

企業情報①			
企業名	鹿児島船舶株式会社		
所在地	愛知県名古屋市港区潮見町37番地75		
担当部署	部署	船舶管理部	Tel 052-614-5872
会社HP			
一言PR	優良取引先様に恵まれた会社です。		
会社の特徴	総合物流企業であるフジトランスコーポレーションの海上部門を担当。自動車海上輸送のパイオニアとして、昭和36年日本初の自動車専用船「東朝丸」の運航を初めました。以降モータリゼーションの発達と共に規模を拡大。2018年6月、国内最大級の貨物船「ふじき」15,986G/Tが就航。		
事業内容 (取扱品目等)	トヨタグループのトヨフジ海運、日藤海運がオペレーターである船舶も含め内航船10隻、外航船15隻の専用船、RORO船を管理、運航、自動車、トレーラーを大量に輸送。		
加盟船主団体	全国海運組合連合会		
加入保険	船員保険 雇用保険 労災保険 厚生年金		
就業規則	有	給与規定	有
労働組合	無	労働協約	無
定年制	有 (58歳)	入居可能住宅	無
雇用船員数	131人 (内女性船員12人)	保有船舶数	7隻 総トン数 92,237ton

企業情報②						
現在の採用予定(検討含む)		その他(2021年度採用予定)				
配乗想定船舶	船種	RORO船	航行区域	近海(限定)	総トン数	15,781 トン
	機関・出力	ディーゼル1基		19,125 キロワット	乗組員数	11 人
	司厨専門の乗組員の乗船状況	乗船	船内LAN,Wi-fi設備への対応状況	未対応		
	船内設備面における男女別の対応状況	対応済				
	主要航路又は主な操業海域	名古屋～仙台～苫小牧	主要積載貨物又は漁業種類	自動車・トレーラー		
	備考					

例①	職種	航海士		仕事内容	出入港スタンバイ、航海当直、荷役当直、通常運航に係る業務	
	海技免状	3 級 ~				
	月額手取賃金	標令給20.5歳 300,000 円 ~		310,000 円		
	賞与	年 2回 (合計:基本給4.8ヵ月分)	昇給	年 1回		
	就業時間	1日平均 9.2 時間	残業(時間外)	1月平均 36 時間		
	休日	1月あたり 9.4 日	有給休暇	1年あたり 25 日		
	乗下船サイクル	乗船	3 ヶ月間	その他資格	第1級海上特殊無線技士	
		休暇	1 ヶ月間	経験等		
その他特記事項						

例②	職種	機関士		仕事内容	出入港スタンバイ、MO当直、機器類の整備点検、通常運航に係る業務	
	海技免状	3 級 ~				
	月額手取賃金	標令給20.5歳 300,000 円 ~		310,000 円		
	賞与	年 2回 (合計:基本給4.8ヵ月分)	昇給	年 1回		
	就業時間	1日平均 9.2 時間	残業(時間外)	1月平均 36 時間		
	休日	1月あたり 9.4 日	有給休暇	1年あたり 25 日		
	乗下船サイクル	乗船	3 ヶ月間	その他資格		
		休暇	1 ヶ月間	経験等		
その他特記事項						

例③	職種	甲板員		仕事内容	出入港スタンバイ、航海当直、荷役当直、通常運航に係る業務	
	海技免状					
	月額手取賃金	標令給18歳 250,000 円 ~		260,000 円		
	賞与	年 2回 (合計:基本給4.8ヵ月分)	昇給	年 1回		
	就業時間	1日平均 9.2 時間	残業(時間外)	1月平均 36 時間		
	休日	1月あたり 9.4 日	有給休暇	1年あたり 25 日		
	乗下船サイクル	乗船	3 ヶ月間	その他資格	甲板部航海当直部員	
		休暇	1 ヶ月間	経験等		
その他特記事項						