

企業情報①			
企業名	共栄マリン株式会社		
所在地	東京都港区西新橋3-8-1 第二鈴丸ビル		
担当部署	部署	リクルーティング室	Tel 03-3434-2586
会社HP	https://www.kyoeimarine.co.jp		
一言PR	再生可能エネルギー・海底資源開発を船員として支える！		
会社の特徴	調査・作業船・曳船など、7隻を船舶管理している会社。		
事業内容 (取扱品目等)	日本近海で、ドリルや遠隔操作ロボットを用いた海底調査・作業、サルベージ・曳航等を行う。		
加盟船主団体	無		
加入保険	船員保険	雇用保険	労災保険 厚生年金 退職金共済
就業規則	有	給与規定	有
労働組合	無	労働協約	無
定年制	有	入居可能住宅	無
雇用船員数	130人 (内女性船員 0人)	保有船舶数	7隻 総トン数 10,984トン

企業情報②

現在の採用予定(検討含む)

募集中・その他(2021年度採用予定)

配乗想定船舶	船種	曳船兼海難救助船兼作業船	航行区域	近海(国際)	総トン数	2499 トン
	機関・出力	ディーゼル		3728 キロワット	乗組員数	12 人
	司厨専門の乗組員の乗船状況	乗船	船内LAN,Wi-fi設備への対応状況	未対応		
	船内設備面における男女別の対応状況	対応予定				
	主要航路又は主な操業海域	日本近海		主要積載貨物又は漁業種類	-	
	備考	日本近海を航行し、海洋調査・作業等に従事する船舶です。				

例①	職種	航海士		仕事内容	航海当直・整備作業、入出港作業		
	海技免状	3 級 ~ 1 級					
	月額手取賃金	250,000 円 ~		480,000 円			
	賞与	年 2回 (3 ヶ月分)	昇給	年 1回			
	就業時間	1日平均 8 時間	残業(時間外)	1月平均 30 時間			
	休日	特記事項記載		有給休暇	1年あたり 25 日		
	乗下船サイクル	乗船	3~4、2 ヶ月間		その他資格	第1級海上特殊無線技士	
		休暇	1 ヶ月間		経験等	海上実歴3年以上または新卒	
	その他特記事項	平均陸上休暇:107.9日、船上休暇20日、計127.9日					

例②	職種	機関士		仕事内容	機関当直・整備作業、入出港作業		
	海技免状	3 級 ~ 1 級					
	月額手取賃金	250,000 円 ~		480,000 円			
	賞与	年 2回 (3 ヶ月分)	昇給	年 1回			
	就業時間	1日平均 8 時間	残業(時間外)	1月平均 30 時間			
	休日	特記事項記載		有給休暇	1年あたり 25 日		
	乗下船サイクル	乗船	3~4、2 ヶ月間		その他資格	第1級海上特殊無線技士	
		休暇	1 ヶ月間		経験等	海上実歴3年以上または新卒	
	その他特記事項	平均陸上休暇:107.9日、船上休暇20日、計127.9日					

例③	職種	甲板手		仕事内容	航海当直・整備作業、入出港作業		
	海技免状	不問					
	月額手取賃金	250,000 円 ~		400,000 円			
	賞与	年 2回 (3 ヶ月分)	昇給	年 1回			
	就業時間	1日平均 8 時間	残業(時間外)	1月平均 30 時間			
	休日	特記事項記載		有給休暇	1年あたり 25 日		
	乗下船サイクル	乗船	3~4、2 ヶ月間		その他資格	不問	
		休暇	1 ヶ月間		経験等	海上実歴3年以上または新卒	
	その他特記事項	平均陸上休暇:107.9日、船上休暇20日、計127.9日					

例④	職種	操機手		仕事内容	機関当直・整備作業、入出港作業		
	海技免状	不問					
	月額手取賃金	250,000 円 ~		400,000 円			
	賞与	年 2回 (3 ヶ月分)	昇給	年 1回			
	就業時間	1日平均 8 時間	残業(時間外)	1月平均 30 時間			
	休日	特記事項記載		有給休暇	1年あたり 25 日		
	乗下船サイクル	乗船	3~4、2 ヶ月間		その他資格	不問	
		休暇	1 ヶ月間		経験等	海上実歴3年以上または新卒	
	その他特記事項	平均陸上休暇:107.9日、船上休暇20日、計127.9日					