

企業情報①

企業名	株式会社東洋海運シippマネジメント		
所在地	〒424-0858 静岡市清水区大沢町5-5		
担当部署	部署	総務	Tel 064-340-3007
会社HP	http://www.toyokaiun.com/		
一言PR	RORO船で硬い鋼材を手堅く輸送します。柔らかい人を求めています。		
会社の特徴	内航船主である東洋海運株式会社の運行部門を担当するグループ会社です。世界最大級の鋼材専用RORO船 JFEヴィーナスをはじめとして、タイプの異なるRORO船2隻、499GT2隻と大型船から中型船までバラエティに富んだ構成となっています。全船に司厨士が乗船しています。		
事業内容 (取扱品目等)	JFEグループ様の鋼材を輸送しています。自動車のボディーになる鋼板や建設に使われる形鋼など様々な製品をお預かりしています。鋼材は大変に重く、雨や傷に弱いので慎重な船の運航が求められます(ただし積み降ろしは専門業者が行います。船員は製品に触れることはありません。)		
加盟船主団体	全国内航海運組合総連合会(東洋海運)		
加入保険	船員保険、雇用保険、労災保険 厚生年金		
就業規則	有	給与規定	有
労働組合	有	労働協約	有
定年制	有	入居可能住宅	無
雇用船員数	53人 (内女性船員 人)	保有船舶数	4隻 総トン数 15,572

企業情報②

現在の採用予定(検討含む)		その他(2021年度採用予定)			
船種	RORO船	航行区域	沿海	総トン数	9378 トン
機関・出力	ディーゼル(2機2軸)	計3676 キロワット	乗組員数	12 人	
司厨専門の乗組員の乗船状況	乗船	船内LAN,Wi-fi設備への対応状況	対応済		
船内設備面における男女別の対応状況	未対応				
主要航路又は主な操業海域	京浜-中京-阪神-倉敷	主要積載貨物又は漁業種類	鋼材		
備考	新卒の方は大型RORO船で経験を積んで頂きます。若手の先輩がOJTを実施します。				

例①	職種	甲板員		仕事内容	航海当直・出入港作業・荷役当直 他	
	海技免状	5 級 ~				
	月額手取賃金	280,000 円 ~ (例:海技短大卒・残業30H)				
	賞与	年 2回 (計3.9 ヶ月分)	昇給	年 1回		
	就業時間	1日平均 8 時間	残業(時間外)	1月平均 30 時間		
	休日	1年あたり 102 日	有給休暇	1年あたり (24日:左記に含む)		
	乗下船サイクル	乗船	3 ヶ月間	その他資格	海上特殊無線技士	
		休暇	1 ヶ月間	経験等		
	その他特記事項	1年程度は定員には入れず育成していきます。試用期間6カ月(試用期間中は時間外手当なし)。				

例②	職種	機関員		仕事内容	機関当直・出入港作業 他	
	海技免状	5 級 ~				
	月額手取賃金	280,000 円 ~ (例:海技短大卒・残業30H)				
	賞与	年 2回 (計3.9 ヶ月分)	昇給	年 1回		
	就業時間	1日平均 8 時間	残業(時間外)	1月平均 30 時間		
	休日	1年あたり 102 日	有給休暇	1年あたり (24日:左記に含む)		
	乗下船サイクル	乗船	3 ヶ月間	その他資格		
		休暇	1 ヶ月間	経験等		
	その他特記事項	1年程度は定員には入れず育成していきます。試用期間6カ月(試用期間中は時間外手当なし)。				