

企業情報①

企業名	五栄土木株式会社		
所在地	東京都江東区有明3-7-26有明フロンティアビルB棟8階		
担当部署	部署	総務部	Tel 03-5564-2411
会社HP	http://www.goeidoboku.co.jp		
一言PR	自然を相手に後世まで残る、スケールの大きな仕事にチャレンジ！		
会社の特徴	五洋建設グループの一翼を担い、高度な技術やノウハウを継承して、浚渫・埋立工事・港湾土木・陸上土木など日本全国のみならず、海外も含めたスケールの大きい様々な事業に取り組んでいます。自然との共生を念頭に、チャレンジ精神をもって未来への礎を築く企業です。		
事業内容 (取扱品目等)	土木、建築、大工、とび・土工、石、鋼構造物、鉄筋、舗装、しゅんせつ、塗装、水道施設、解体の各工事業(国土交通大臣許可(特-28)第10853号)		
加盟船主団体	(一社)日本埋立浚渫協会		
加入保険	船員保険 雇用保険 労災保険 厚生年金 健康保険		
就業規則	有	給与規定	有
労働組合	無	労働協約	有
定年制	有	入居可能住宅	有
雇用船員数	26人 (内女性船員 0人)	保有船舶数	11隻 総トン数 49,185トン

企業情報②

現在の採用予定(検討含む)

募集中・その他(2022年度採用予定)

配乗想定船舶	船種	自航式浚渫船	航行区域	国際	総トン数	22,049 トン
	機関・出力	ディーゼル		27030 キロワット	乗組員数	45 人
	司厨専門の乗組員の乗船状況	乗船	船内LAN,Wi-fi設備への対応状況	対応済		
	船内設備面における男女別の対応状況	対応済				
	主要航路又は主な操業海域	東南アジア(シンガポール)	主要積載貨物又は漁業種類	浚渫土砂		
	備考					

例①	職種	海上職(甲板・機関)		仕事内容	作業船の運転・維持管理全般	
	海技免状					
	月額手取賃金	189,000 円 ~				
	賞与	年 2回 ()	昇給	年 1回		
	就業時間	1日平均 8 時間	残業(時間外)	1月平均 25 時間		
	休日	1月あたり 8 日	有給休暇	1年あたり 初年度 12 日		
	乗下船サイクル	乗船	2ヶ月間	その他資格	不問	
		休暇	1ヶ月間	経験等	不問	
	その他特記事項	時間外手当:全額支給 通勤手当:実費				

例②	職種	海上職(電気)		仕事内容	作業船の運転・維持管理全般 主な業務内容は、大型作業船に搭載されている電気設備機器の運転、点検、整備、保守等です。	
	海技免状					
	月額手取賃金	189,000 円 ~				
	賞与	年 2回 ()	昇給	年 1回		
	就業時間	1日平均 8 時間	残業(時間外)	1月平均 25 時間		
	休日	1月あたり 8 日	有給休暇	1年あたり 初年度 12 日		
	乗下船サイクル	乗船	2ヶ月間	その他資格	不問	
		休暇	1ヶ月間	経験等	不問	
	その他特記事項	時間外手当:全額支給 通勤手当:実費				

企業情報②

現在の採用予定(検討含む)

募集中・その他(2022年度採用予定)

配乗 想定 船舶	船種	ポンプ浚渫船(非自航)	航行区域	—	総トン数	5,850 トン
	機関・出力	ディーゼル		12430 キロワット	乗組員数	30 人
	司厨専門の乗組員の乗船状況	不在	船内LAN,Wi-fi設備への対応状況	未対応		
	船内設備面における男女別の対応状況	対応済				
	主要航路又は主な操業海域	—	主要積載貨物又は漁業種類	—		
	備考					

例 ①	職種	海上職(甲板・機関)		仕事内容	作業船の運転・維持管理全般	
	海技免状					
	月額手取賃金	189,000 円 ~				
	賞与	年 2回 ()	昇給	年 1回		
	就業時間	1日平均 8 時間	残業(時間外)	1月平均 25 時間		
	休日	1月あたり 8 日	有給休暇	1年あたり 初年度 12 日		
	乗下船サイクル			その他資格	不問	
				経験等	不問	
その他特記事項	時間外手当:全額支給 通勤手当:実費					

例 ②	職種	海上職(電気)		仕事内容	作業船の運転・維持管理全般 主な業務内容は、大型作業船に搭載されている 電気設備機器の運転、点検、整備、保守等です。	
	海技免状					
	月額手取賃金	189,000 円 ~				
	賞与	年 2回 ()	昇給	年 1回		
	就業時間	1日平均 8 時間	残業(時間外)	1月平均 25 時間		
	休日	1月あたり 8 日	有給休暇	1年あたり 初年度 12 日		
	乗下船サイクル			その他資格	不問	
				経験等	不問	
その他特記事項	時間外手当:全額支給 通勤手当:実費					

企業情報②

現在の採用予定(検討含む)

募集中・その他(2022年度採用予定)

配乗 想定 船舶	船種	SEP型多目的起重機船	航行区域	近海	総トン数	7,456 トン
	機関・出力	ディーゼル		8450 キロワット	乗組員数	20 人
	司厨専門の乗組員の乗船状況		乗船		船内LAN,Wi-fi設備への対応状況	対応済
	船内設備面における男女別の対応状況		対応済			
	主要航路又は主な操業海域		日本近海		主要積載貨物又は漁業種類	—
	備考					

例 ①	職種	海上職(甲板・機関)		仕事内容	作業船の運転・維持管理全般	
	海技免状					
	月額手取賃金	189,000 円 ~				
	賞与	年 2回 ()		昇給	年 1回	
	就業時間	1日平均	8 時間	残業(時間外)	1月平均	25 時間
	休日	1月あたり	8 日	有給休暇	1年あたり	初年度 12 日
	乗下船サイクル			その他資格	不問	
				経験等	不問	
その他特記事項	時間外手当:全額支給 通勤手当:実費					

例 ②	職種	海上職(電気)		仕事内容	作業船の運転・維持管理全般 主な業務内容は、大型作業船に搭載されている 電気設備機器の運転、点検、整備、保守等です。	
	海技免状					
	月額手取賃金	189,000 円 ~				
	賞与	年 2回 ()		昇給	年 1回	
	就業時間	1日平均	8 時間	残業(時間外)	1月平均	25 時間
	休日	1月あたり	8 日	有給休暇	1年あたり	初年度 12 日
	乗下船サイクル			その他資格	不問	
				経験等	不問	
その他特記事項	時間外手当:全額支給 通勤手当:実費					